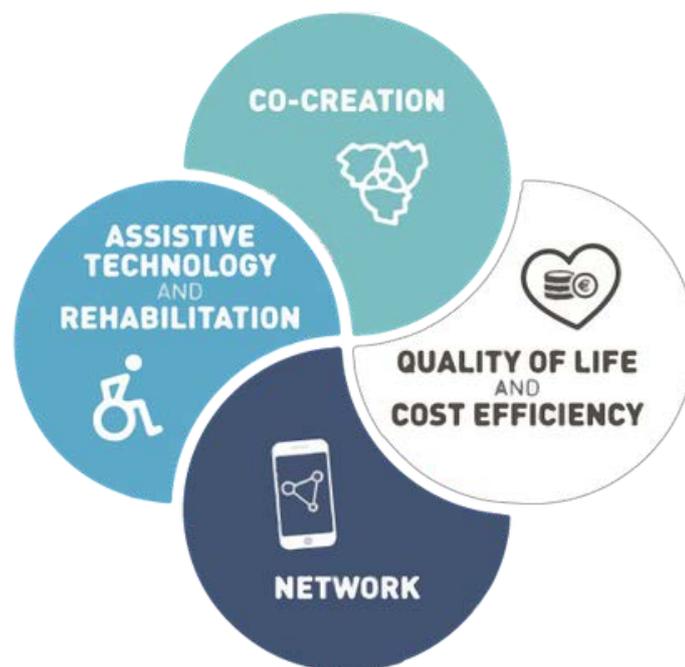


Newsletter Septembre 2019

A propos d'EDUCAT

EDUCAT (Empowerment of Disabled people through the User Coproduction of Assistive Technology) est un projet financé par l'Union Européenne visant à développer et fournir des technologies d'assistance adaptées, ouvertes et modulaires permettant de promouvoir l'indépendance et améliorer la qualité de vie des personnes atteintes d'une déficience motrice et de troubles neurologiques. L'objectif du projet est de développer des techniques d'assistance en plaçant l'utilisateur au centre de la démarche de conception.

Ceci passe par des méthodes de co-élaboration ("co-design") faisant intervenir les usagers finaux, le personnel soignant, les chercheurs, les réseaux d'aide aux personnes, ainsi que les entreprises du secteur.



Dans cette newsletter, vous pourrez découvrir les derniers développements **technologiques**, les résultats des premiers **essais cliniques** et notre **étude de marché**. Vous pourrez aussi découvrir notre plateforme **collaborative iTCH!** ainsi que tous les événements auxquels nous avons participé cette année !
Bonne lecture !

Notre technologie

Vous connaissez probablement les systèmes d'assistance à la conduite d'une voiture ?

Nous avons eu l'idée de proposer des technologies similaires pour les fauteuils roulants électriques.

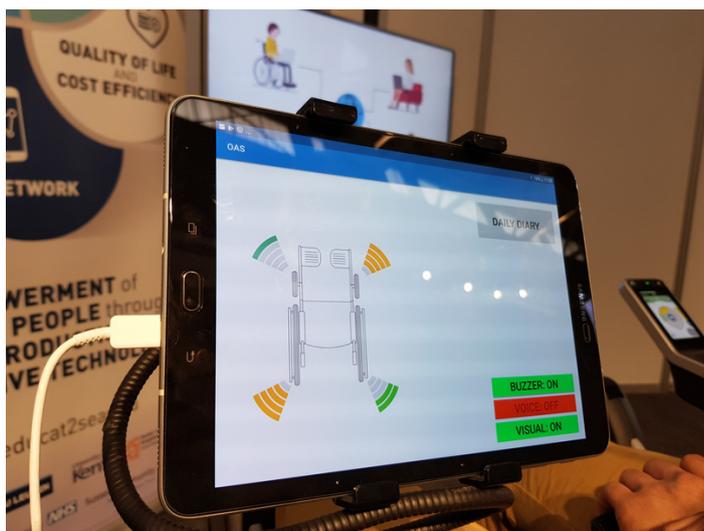
Un système de détection et d'alerte d'obstacles est en cours de développement. Son principe de fonctionnement est inspiré de celui du système d'aide au parking d'une voiture. Pour détecter les obstacles, des capteurs infrarouges et ultrasons sont utilisés. Nous avons également étudié la pertinence de l'utilisation d'un capteur radar nouvelle génération.

L'utilisateur sera alerté quand un obstacle dangereux se trouve sur sa route. Il a la possibilité de choisir en temps réel parmi plusieurs options d'alertes : visuelle, auditive ou haptique.

Un prototype de système de fixation universel a été conçu. Son utilisation est indispensable afin de pouvoir fixer le système sur n'importe quel modèle de fauteuil et ainsi être capable de proposer des tests sur plusieurs jours aux utilisateurs dans leur environnement habituel.

La version beta du prototype a été présentée aux visiteurs du salon REVA.

La première version du dispositif sera finalisée en août et testée en septembre sur des sites en France, en Belgique et au Royaume-Uni. La version finale sera, quant à elle, finalisée pour la fin de l'année.



Essais cliniques

Afin d'obtenir les commentaires des utilisateurs de fauteuils roulants électriques et des soignants sur l'amélioration de leur qualité de vie en perfectionnant le fauteuil roulant électrique, nous avons réalisé des entretiens en face-à-face avec 10 utilisateurs et 6 aides soignants. Deux thèmes principaux sont ressortis de ces entretiens :

Aspects relatifs au fauteuil roulant électrique

Pour ce qui est de **la maintenance**, la réparation des fauteuils roulants électriques prend souvent plusieurs semaines. Les utilisateurs veulent un service de dépannage rapide, similaire à celui des automobilistes.

Au niveau **des essais**, la plupart des utilisateurs et des aides-soignants aimeraient recevoir plus de formation sur le fauteuil.

De plus, les utilisateurs estiment que **la marche arrière** reste une manœuvre complexe à réaliser. Pour la simplifier, l'utilisation d'une caméra de recul est souhaitable.

Une autre information importante concernant **l'autonomie** du fauteuil roulant est ressortie de ces entretiens : les utilisateurs veulent connaître combien de kilomètres ils peuvent encore rouler avec leur fauteuil avant la recharge de la batterie.

Aspects relatifs à l'environnement

On perçoit un manque d'empathie de la part du public.

De plus, certains utilisateurs trouvent difficile de rouler sur des chaussées étroites. Ils craignent de quitter le trottoir et de renverser leur fauteuil roulant.

En outre, la hauteur des bordures est difficile à estimer, même celle adaptée à l'usage du fauteuil, ce qui réduit la mobilité de l'utilisateur.

Autre problème soulevé : traverser un nid-de-poule peut faire perdre à l'utilisateur l'adhérence du joystick. Cela peut être dangereux, par exemple lorsqu'on traverse une route, ce qui fait que les usagers deviennent réticents à conduire leur fauteuil.

Etude de marché

Nous menons une étude pour identifier les avantages que les technologies EDUCAT peuvent apporter à la vie quotidienne des utilisateurs, ainsi que leur potentiel économique.

Il faut savoir qu'en Europe, il y a 80 millions de personnes en situation de handicap, ce qui représente plus de 15 % de la population.

Nous avons donc procédé à la création d'un questionnaire qui va nous permettre d'évaluer le potentiel de marché de la technologie d'aide à la conduite.

L'enquête a pour objectif de répondre aux questions suivantes :

- Quels sont les besoins des utilisateurs de fauteuils roulants et de leurs auxiliaires de vie ?
- Quels sont les avantages de la nouvelle technologie EDUCAT développée pour eux dans leur vie quotidienne ?
- Comment financer l'achat des technologies spécifiques ajoutées à leurs fauteuils roulants électriques ?

Notre objectif est de soumettre le questionnaire au quatrième trimestre de l'année 2019.



iTCH! : La plateforme collaborative

Parce que nous croyons que les meilleures innovations partent des besoins des utilisateurs, nous avons développé une plateforme pour constituer un réseau réunissant des personnes de compétences et de nationalités différentes. Vous pouvez utiliser cette plateforme pour partager vos idées ou contribuer à des projets innovants en matière de technologies pour une meilleure santé.

iTCH!

Les chiffres clefs

- 19 projets
- 120 participants
- 11 nouveaux projets en 2019

Nous envisageons cette plateforme comme un facilitateur dans la mise en relation des différentes parties prenantes des projets.

A l'heure actuelle, iTCH! regroupe 22 entreprises, 24 professionnels de santé, 26 utilisateurs, 25 chercheurs ou encore 14 réseaux professionnels



Le 03 décembre 2018, dans le cadre de la Conférence Nationale du Handicap (CNH) et de la consultation citoyenne « Tous concernés, tous mobilisés », l'État a lancé un appel à candidatures dans le but de labelliser les pratiques exemplaires des acteurs de la société civile.

iTCH! a donc été récompensée par le gouvernement français, qui lui a décerné ce label en janvier 2019.

EDUCAT & Vous

Au cours de cette année, nous sommes venus à la rencontre de notre public. Nous avons eu, sur différents salons, l'occasion de vous présenter les avancées et les évolutions de notre projet durant cette nouvelle année.

health community

Avec une équipe de trois personnes, nous nous sommes rendus au Voka Health Community Congress à Bruxelles le 2 octobre 2018. Plusieurs conférenciers ont présenté leur vision de la santé.

Cette année, le thème central portait sur la santé et les soins de santé. Il s'agissait de définir les éléments cruciaux qui peuvent permettre un redressement dans le secteur de la santé : le financement basé sur la valeur, les modèles de santé intégrés, la numérisation.

Lors du congrès, de nombreux cas internationaux ont été présentés et nous avons partagé un débat avec des experts dans ce domaine.

Aussi, Maggie De Block, Ministre Belge des Affaires Sociales et de la Santé a visité notre stand comme d'ailleurs, beaucoup d'autres participants au congrès.





HOUSE OF COMMONS

En novembre 2018, les professeurs Annemarie Kokosy (Yncrea, France) et Mohamed Sakel (East Kent Hospitals NHS, UK) ont eu l'occasion de présenter le projet à Chris Bryant et Rosie Duffield, députés à la Chambre des Communes.

Avec eux, nous avons pu échanger sur notre vision de l'inclusion et de l'utilité de notre projet, aussi bien pour les citoyens britanniques que pour le reste de l'Europe.



Naidex

Naidex est l'évènement professionnel & public le plus large d'Europe. Il est consacré aux soins, à la réhabilitation et au mode de vie des personnes ayant une déficience ou un handicap.

Cet événement s'est déroulé à Birmingham pour sa 45ème année. Son objectif est de propulser l'industrie dans l'avenir de l'inclusion, de l'accessibilité, de l'autonomisation et de l'efficacité.

Naidex présente 350 exposants de pointe dans le domaine de la santé, 250 séminaires novateurs, des démonstrations en direct, des conseils "One-To-One".

Naidex est, pendant deux jours, une plaque tournante de l'innovation dans la communauté des personnes en situation de handicap.

Pendant ce salon, nous avons pu présenter les avancées de nos travaux sur le système d'alerte d'obstacles, ainsi que notre plateforme collaborative iTCH!.



reva2019

BEPERK JE BEPERKING - LIMITEZ VOS LIMITES

Du 25 au 27 avril 2019, nous étions au Flanders Expo de Gand pour REVA 2019, le principal salon en Belgique pour les personnes en situation de handicap. REVA a rassemblé plus de 16 000 visiteurs en 3 jours.

REVA est le lieu de rencontre idéal pour les fabricants, les fournisseurs de produits, les organisations offrant des services, les associations de personnes handicapées et les visiteurs.

REVA était pour nous une excellente occasion de présenter notre plateforme iTCH! et de démontrer aux visiteurs du stand EDUCAT, ce qu'elle pourrait apporter aux utilisateurs,

Plus de 50 personnes ont visité notre stand EDUCAT. Parmi eux, des professionnels de santé, des personnes handicapées et leurs familles, des étudiants, des entreprises. Nous avons également présenté iTCH! lors d'une conférence.

Plus de 25 personnes ont rejoint iTCH! lors de l'évènement et 9 nouvelles idées et besoins ont été exprimés et sont maintenant disponibles sur notre plateforme.



La Revue à Mi-Parcours du Programme des 2 Mers a eu lieu à Gand les 25 & 26 avril 2019.

400 personnes se sont mobilisées et ont pris part à cette excellente occasion de démontrer les réalisations des premiers projets transfrontaliers 2 Mers. Le programme finance à ce jour 69 projets pour un budget total de 213 millions d'euros du FEDER. La communauté compte 699 partenaires et 876 observateurs.

Cet événement a été pour nous l'occasion de présenter la plateforme iTCH! ainsi que le système d'aide à la conduite du fauteuil roulant électrique.

Par ailleurs, nous sommes également intervenus lors d'une session thématique ayant comme sujet le développement des technologies pour une meilleure santé.

Nous avons partagé avec les participants notre expérience sur la co-création des technologies ainsi que les bénéfices et les défis qu'une telle approche implique.





Du 23 au 25 mai, plus de 1330 experts venus du monde entier se sont donné rendez-vous à Paris pour la 31ème Conférence européenne autour du handicap de l'enfant (EACD). Pour la 1ère fois, elle ouvrait ses portes aux personnes concernées.

Il s'agit du plus grand événement en Europe autour de l'enfant handicapé.

Lors de cet évènement, nous avons pu présenter notre plateforme iTCH!. Cette présentation s'est faite, dans un espace dédié, au travers d'une affiche résumant l'ensemble du projet : la présentation de la plateforme, la présentation des cibles ou encore nos résultats.



An International e-platform to co-create technology for better health **iTCH!**

Annemarie Kokosy, Els Delaere, Liz Bryant, Donna Cowan, Laurens Fagard, Matthew Pepper

Introduction

- The lack of involvement of users in the development of assistive technology (AT) is a key barrier to innovation.
- Current practice in technology assessment is to overly focus on clinical effectiveness whilst not considering the real "user experience" enough; that kind of innovation is often considered unsuitable or unacceptable by the end-user.
- The challenge is to develop AT addressed to a wide range of the population, accepted by and useful for the end-users; this kind of AT yields a higher added value to both companies and end-users.

Results

An on-line, free of charge platform, which enables stakeholders to be involved in the design of the technology.

- Discover new products, new ideas/needs
- Develop and the product, create events
- Test the product or service
- Launch the launch of the project

Stakeholders

Companies Healthcare professionals Disabled people

Conclusion

A Collaborative Platform to help disabled people Share your ideas/need with iTCH! Network 1 Label (French government) Projects Participants

   18 110

Contact us

www.letsitch.eu [@letsitch](https://www.facebook.com/letsitch)

annemarie.kokosy@yncrea.fr [/itsplatform](https://www.linkedin.com/company/letsitchplatform)

Interreg 2 Seas Mers Zeeën 
EDUCAT
European Regional Development Fund

Paris
EACD
May 2019

ISEN ALL IS DIGITAL 
NHS East Kent Hospitals University NHS Foundation Trust
Vlaams netwerk van ondernemingen 

Sussex Community NHS Foundation Trust



Pour sa 3ème édition les 25 et 26 juin 2019 à Lille, MedFit, première convention d'affaires internationale dédiée aux partenariats d'innovation dans le domaine des technologies médicales et du diagnostic, a réuni plus de 700 acteurs internationaux du secteur.

Cet évènement a pour vocation de faciliter les partenariats de recherche et d'innovation entre grands groupes industriels, start-ups et académiques et de faciliter l'accès au marché des innovations.

Pour cette 3ème édition, le dispositif hardware et software ouvert, adaptatif et modulable a été présenté lors de la session «Exposés collaboratifs et opportunités d'octroi de licences». Philippe Saey, professeur à KU Leuven, a montré l'intérêt d'utiliser un tel dispositif pour faciliter la configuration et la collecte des données lors des tests cliniques multi-sites et multi-utilisateurs.

Nous avons également présenté notre plateforme collaborative iTCH! lors d'un pitch dans la session dédiée aux «Services et présentations». Ce pitch a été axé sur la présentation de la plateforme, ses résultats et son positionnement stratégique.

Sur le stand, nous avons présenté l'ensemble du projet EDUCAT: les essais cliniques, le système d'alerte d'obstacles embarqué sur un fauteuil roulant électrique et la plate-forme collaborative iTCH!.



A Venir

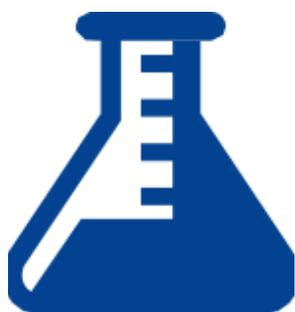
Interreg 
2 Seas Mers Zeeën
EDUCAT
European Regional Development Fund

Salon
autonomic
 **Lille Europe**

27 & 28 Novembre 2019
Lille Grand Palais

 **Naidex**

17 & 18 Mars 2020
NEC Birmingham



Essais cliniques
système alertes
d'obstacles

Partenaires du projet



KU LEUVEN



Sussex Community
NHS Foundation Trust



East Kent
Hospitals University
NHS Foundation Trust



Vlaams
netwerk van
ondernemingen

Observateurs



www.educat2seas.eu

Contacts



@EDUCAT_interreg



annemarie.kokosy@yncrea.fr



/itchplatform